



GUIDE UTILISATEUR · DE A A Z

Bien demarrer avec Regul'Bus

Connexion, preparation d'une course, GPS plein ecran, arrêts et outils administrateur.



VERSION 2.2.2

© 2026 REGUL'BUS une marque de AutoAnnonce. TOUS DROITS RESERVES.

1. Obtenir un acces et se connecter



1

Demander ses identifiants

Depuis la vitrine, renseigne ton nom, ton e-mail, ton reseau GTFS et ta motivation. L'administrateur recoit la demande.

2

Recevoir le compte

Après validation, l'identifiant et le premier mot de passe sont envoyes automatiquement par e-mail.

3

Choisir l'apparence

Dans Parametres, selectionne le theme clair, sombre ou celui du systeme.

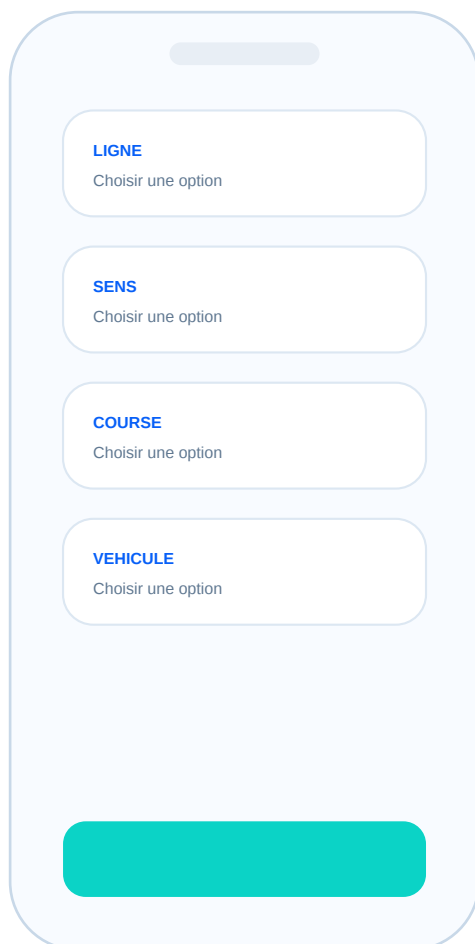
4

Protéger son acces

Modifie le mot de passe initial des la premiere connexion.

2. Préparer et démarrer une course

Dans Conduire, suis les cartes dans l'ordre.

**1**

Choisis la ligne et le sens du service.

2

Sélectionne la course correspondant à l'heure de départ.

3

Choisis le véhicule expérimental TC Infos propose pour ton dépôt.

4

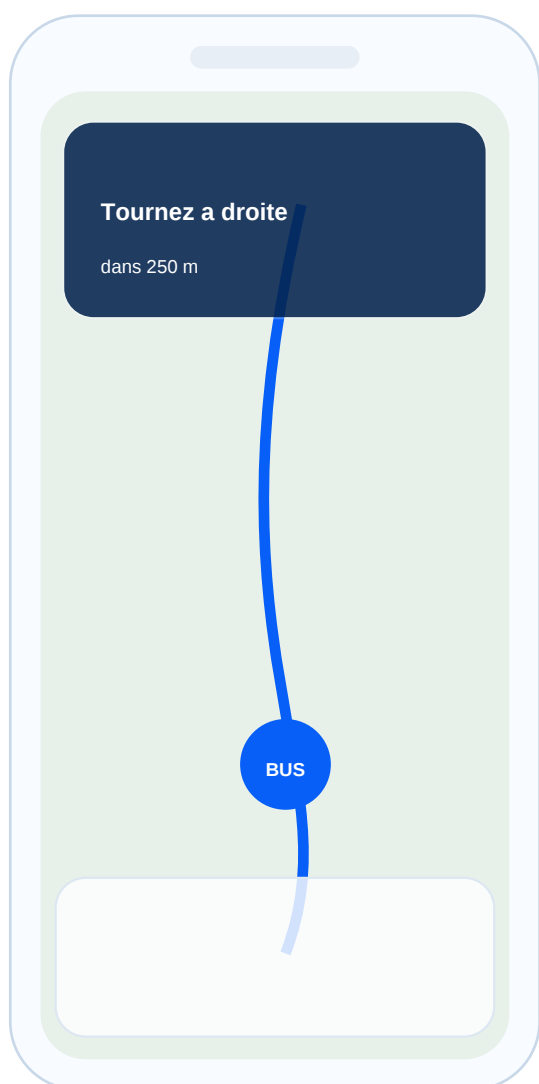
Vérifie l'arrêt de départ détecté par le GPS.

5

Lis le briefing puis démarre le trajet.

3. Utiliser le GPS plein ecran

Le HUD conserve uniquement les informations utiles.

**1****Instruction**

La prochaine manoeuvre et sa distance restent en haut.

2**Suivi oriente**

Le bouton active ou desactive la carte orientee dans le sens du bus.

3**Vitesse**

Le compteur compact affiche la vitesse GPS. Un appui devoile moyenne et maximum.

4**Service**

Le prochain arret, l'ecart horaire et l'arrivee terminus restent accessibles en bas.

4. Pendant le service

1

Guidage sonore

Active-le dans Parametres. Un premier appui autorise le son sur iOS et Android.

2

Arrets

En mode automatique, la proximite GPS valide les arrêts. En mode manuel, confirme arrivée et départ.

3

Avance et retard

Vert jusqu'à 5 minutes d'avance, orange pour un écart intermédiaire, rouge au-delà de 5 minutes de retard.

4

Limitation de vitesse

Le panneau provient des données routières disponibles. La signalisation réelle reste prioritaire.

5

Wake Lock

L'écran reste actif pendant une course lorsque le navigateur et le système l'autorisent.

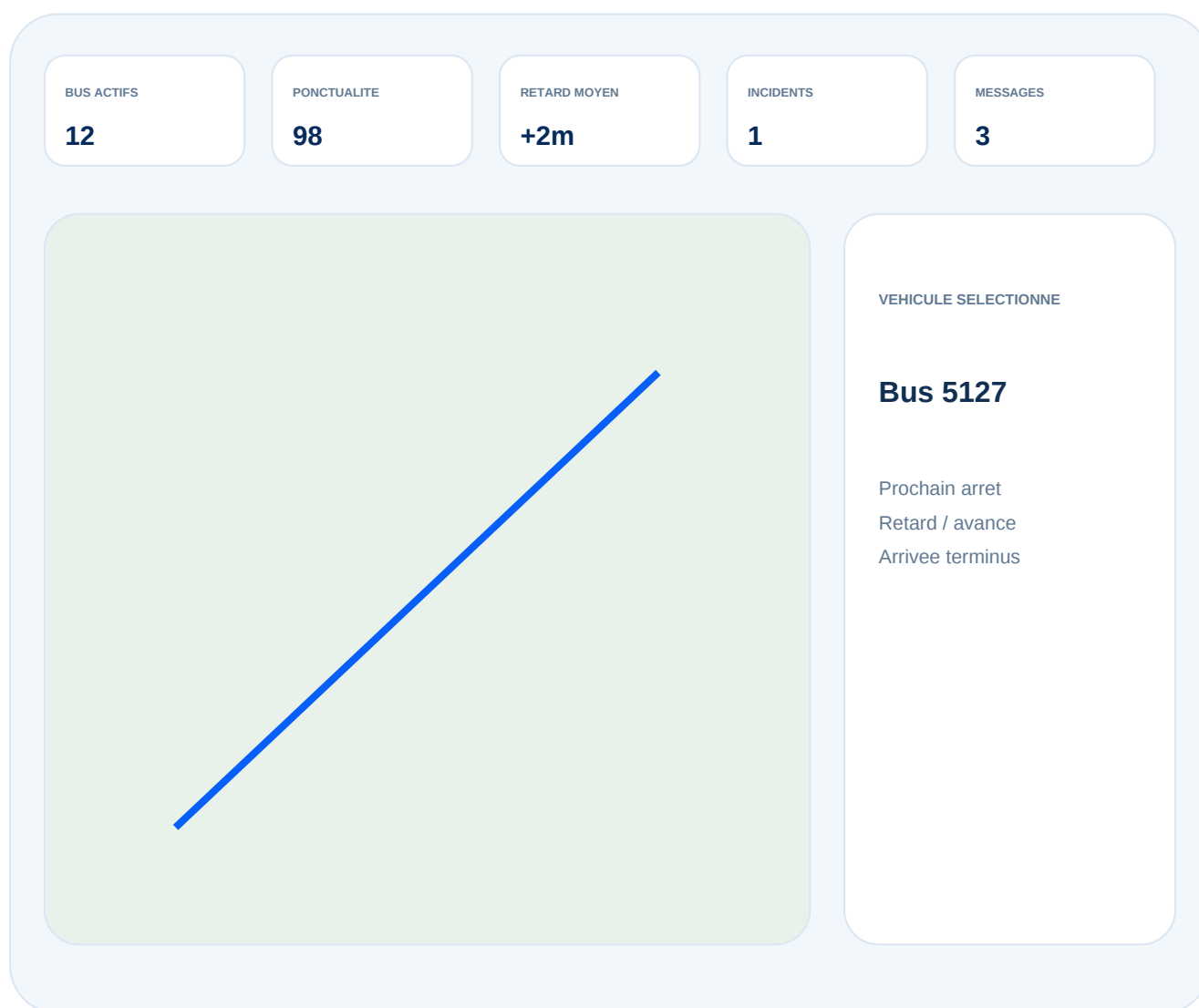
6

Incident

A l'arrêt et en sécurité, utilise Signaler pour transmettre une information.

5. Espace administrateur

Le tableau de bord rassemble la carte, les indicateurs et les actions prioritaires.



Fonctions principales : suivi du reseau, deviations, messages, demandes d'identifiants, affectations GTFS, TC Infos et personnalisation de la vitrine.

6. Bonnes pratiques et assistance

1

Avant de partir

Fixe le telephone, active la localisation precise, le son et le Wake Lock.

2

Sur la route

Ne manipule jamais l'appareil en roulant. Les panneaux, restrictions et consignes de l'entreprise restent prioritaires.

3

En cas de reseau instable

Le GPS conserve le dernier point et reprend automatiquement les envois temporaires sans afficher une erreur 502.

4

Fin de course

Controle le prochain service propose dans le sens retour, puis utilise Fin de service.

5

Donnees personnelles

Ne partage pas tes identifiants. Signale rapidement tout acces suspect a l'administrateur.

Regul'Bus est un outil d'aide a la conduite et de coordination. Il ne remplace ni le code de la route, ni la signalisation, ni les procedures de l'exploitant.