



Guide utilisateur

Regul'Bus 2.2.4 - De la première connexion à la fin du service

Un guide pensé pour le terrain

Ce document explique les fonctions conducteur, administrateur, GPS, GTFS, trafic et Tachy & RSE. Les captures peuvent varier légèrement selon la taille de l'écran et le thème choisi.

Version du guide : 2.2.4 - Mise à jour du 1er août 2026

Site : regulbus.fr

01

Sommaire

Retrouvez rapidement chaque parcours de l'application.



- | | |
|----|--|
| 1 | Premiers pas et installation |
| 2 | Demande d'identifiants et connexion |
| 3 | Profil, thèmes et paramètres |
| 4 | Choisir une ligne, un véhicule et une course |
| 5 | Comprendre le HUD GPS |
| 6 | Trafic, signal GPS, batterie et mode jour/nuit |
| 7 | Horaires, retard, avance et retour à l'heure |
| 8 | Arrêts, guidage vocal et fin de service |
| 9 | Historique, bilan et classement |
| 10 | Centre Tachy & RSE |
| 11 | Calculateur, simulateur et bibliothèque |
| 12 | Administration, GTFS et TC Infos |
| 13 | Notifications, Design Studio et demandes |
| 14 | Dépannage, confidentialité et assistance |

02

Premiers pas et installation

Regul'Bus fonctionne dans un navigateur moderne et peut être installé comme une application sur l'écran d'accueil.

Avant de commencer

- Utilisez une connexion HTTPS et autorisez la localisation précise pour le compte conducteur.
- Sur iPhone, ouvrez regulbus.fr dans Safari, touchez Partager, puis Sur l'écran d'accueil.
- Sur Android, utilisez Installer l'application dans Chrome lorsque la proposition apparaît.
- Gardez l'application au premier plan pendant le guidage et branchez le téléphone lors des longues tournées.

Maintien de l'écran

Pendant une course, Regul'Bus demande au navigateur de maintenir l'écran allumé. Le système peut cependant imposer ses propres restrictions d'économie d'énergie, surtout sur iOS.

Les espaces de Regul'Bus

- L'espace public présente Regul'Bus et permet de demander des identifiants.
- L'espace conducteur donne accès à Conduire, Historique, Classement, Discussion, Déviations, Tachy & RSE, Profil et Paramètres.
- L'espace administrateur ajoute le tableau de bord, la carte en direct, les données réseau et la gestion du site.

03

Demande d'identifiants et connexion

L'accès conducteur est créé par l'administration après vérification de la demande.



1 Ouvrir la demande

Depuis la vitrine publique, choisissez Demander mes identifiants.

2 Compléter le formulaire

Renseignez votre nom, votre prénom, votre adresse e-mail, le réseau GTFS souhaité et votre motivation. Relisez l'adresse e-mail avant l'envoi.

3 Attendre la validation

L'administration reçoit une notification. Une fois la demande validée, le compte est créé automatiquement et les identifiants sont envoyés par e-mail si Resend ou le SMTP est configuré.

4 Se connecter

Saisissez l'identifiant et le premier mot de passe. Activez Rester connecté uniquement sur un appareil personnel et protégé.

5 Changer le mot de passe

Ouvrez Paramètres, saisissez le mot de passe actuel, puis choisissez un nouveau mot de passe d'au moins 12 caractères.

E-mail non reçu

Vérifiez le dossier des courriers indésirables. L'administration peut aussi relancer l'envoi ou communiquer les identifiants par un canal interne sécurisé.

04

Profil, thèmes et paramètres

Chaque conducteur peut adapter l'affichage sans modifier les données du réseau.

Thèmes

- Clair : surfaces lumineuses et textes sombres.
- Sombre : surfaces bleu nuit et textes clairs.
- Système : suit le thème du téléphone.
- Jour / nuit : utilise la position du soleil lorsqu'une position GPS est disponible, puis conserve le dernier choix calculé.

Carte et trafic

- Activez ou désactivez l'affichage des incidents TomTom sur la carte GPS.
- Le changement est conservé dans le compte et appliqué lors de la prochaine actualisation de la carte.

Tachy & RSE

- Choisissez l'affichage heures/minutes ou heures décimales.
- Sélectionnez le type de service pour le repère d'amplitude.
- Activez les alertes avant la pause et avant la fin d'amplitude.

Thème automatique

Le mode Jour / nuit ne demande jamais la position du compte administrateur. Il n'utilise que la position locale du conducteur lorsque le GPS est actif.

05

Choisir une ligne, un véhicule et une course

Le parcours de départ suit l'ordre ligne, sens, course, arrêt, véhicule et date de service.

1 Épingler les lignes favorites

Touchez l'étoile d'une ligne. Les favoris sont conservés dans votre compte et apparaissent toujours en premier, même après fermeture de l'application.

2 Choisir le sens

Sélectionnez Aller ou Retour. Les courses proposées respectent le sens GTFS et la date de service.

3 Choisir la course

Vérifiez l'heure de départ, l'arrêt de départ et la destination. Une course absente doit d'abord être vérifiée dans le GTFS officiel.

4 Choisir le véhicule

Lorsque TC Infos est relié au réseau, choisissez un numéro de parc. Le flocon signale une climatisation recensée. La plaque d'immatriculation n'est jamais affichée.

5 Démarrer

Autorisez la localisation précise. Regul'Bus détermine l'arrêt de départ pertinent et ouvre le GPS en plein écran sur mobile.

Important

Sélectionnez toujours la bonne ligne, le bon sens et la bonne course. Une position très éloignée du tracé déclenche l'alerte Hors tracé avec la distance dynamique.

06

Comprendre le HUD GPS

Le HUD affiche uniquement les informations utiles à la conduite et laisse la carte occuper la plus grande surface possible.

Bandeau supérieur

- La grande icône représente la manœuvre : tout droit, virage, bretelle, sortie, demi-tour ou rond-point.
- La distance est recalculée jusqu'à Maintenant.
- La route, son numéro et la direction des panneaux sont affichés lorsqu'une source fiable les fournit.

Carte et position

- Le bouton cible active ou désactive le suivi orienté.
- Au-dessus d'environ 8 km/h, l'orientation utilise le cap GPS filtré. À faible vitesse, la boussole n'est retenue que si elle est stable.
- Le marqueur bus reste au centre du suivi tout en laissant voir la route devant le véhicule.

Panneau inférieur

- Prochain arrêt : nom prioritaire et distance restante.
- Retard / avance : RT, AV ou À l'heure, sans signe ambigu.
- H/ARV : heure d'arrivée estimée au terminus, retard ou avance compris.
- Retour à l'heure : estimation supplémentaire exprimée en arrêts, sans modifier le retard officiel.

07

Trafic, signal GPS, batterie et mode jour/nuit

Les indicateurs expliquent l'environnement de conduite sans masquer le tracé.

Informations trafic TomTom

- Les icônes distinguent accident, route barrée, voie fermée, travaux, bouchon et déviation.
- Touchez une icône pour lire la description, la route et la source TomTom Traffic.
- Les données sont chargées par le serveur avec un cache court. La clé TomTom n'est jamais envoyée au navigateur.

Qualité du GPS

- GPS excellent : précision annoncée jusqu'à 10 mètres.
- GPS moyen : précision comprise entre 10 et 35 mètres.
- GPS faible : précision au-delà de 35 mètres. Un décalage temporaire peut alors apparaître.

Batterie

- Sous 20 %, Regul'Bus affiche Pensez à brancher votre appareil lorsque le navigateur fournit l'état de batterie.
- Sur certains appareils, notamment iPhone, le navigateur ne donne pas accès au niveau de batterie. L'alerte ne peut alors pas être garantie.

Sécurité

Les informations trafic et le guidage ne remplacent jamais la signalisation, le code de la route, les restrictions du véhicule et les consignes de l'entreprise.

08

Horaires, retard, avance et retour à l'heure

Regul'Bus conserve le calcul officiel et ajoute une estimation explicative distincte.

Lire l'écart horaire

- AV signifie avance et s'affiche en vert.
- RT signifie retard. Un retard modéré s'affiche en orange et un retard important en rouge.
- Les longues durées utilisent un format comme RT 1 h 05 ou AV 1 h 10.

Estimation de retour à l'heure

- Regul'Bus analyse le retard actuel, les arrêts restants et les gains observés aux derniers arrêts.
- Si le retard paraît récupérable, l'application affiche par exemple Retour à l'heure estimé dans 4 arrêts.
- Sinon, elle affiche Impossible de rattraper le retard sur cette course.

Aucune incitation à accélérer

Cette estimation est informative. Elle ne doit jamais conduire à dépasser les limitations, à réduire une pause, à brusquer les voyageurs ou à ignorer les conditions de circulation.

Heure d'arrivée au terminus

- H/ARV part de l'horaire GTFS du dernier arrêt et appliqué l'avance ou le retard courant.
- L'heure peut évoluer pendant la course lorsque l'écart horaire change.

09

Arrêts, guidage vocal et fin de service

Les actions essentielles restent accessibles sans surcharger l'écran GPS.

Détection d'arrêt

- En mode automatique, plusieurs positions cohérentes sont demandées pour confirmer une arrivée et éviter les faux positifs.
- En mode manuel, ouvrez les outils de la course pour valider l'arrivée ou le départ.

Guidage vocal

- Activez les annonces dans Paramètres. Sur iPhone, une première interaction est parfois requise pour autoriser la voix.
- Le guidage annonce les manœuvres importantes, les distances et, si elles sont activées, les approches d'arrêt.

Fin de service

- Touchez Fin de service une seule fois. Regul'Bus verrouille le bouton, clôture la course et enregistre le bilan.
- Si la réponse du serveur se perd, l'application relit le bilan sans rejouer la clôture, afin d'éviter un doublon.
- Vérifiez le bilan avant de fermer la fenêtre.

10

Historique, bilan et classement

Les données de course sont persistantes et les insertions sensibles sont idempotentes.

Bilan de course

- Heure de départ et heure d'arrivée.
- Durée et distance parcourue.
- Vitesse moyenne et vitesse maximale.
- Trajet complet, arrêts et statistiques.

Historique

- Filtrez par état, conducteur, ligne ou période selon vos autorisations.
- Ouvrez une course pour revoir son tracé et ses événements.

Classement

- Kicker utilise le pic réel le plus élevé à partir de 100 km/h. Le cadran visuel reste limité à 130+ pour la lisibilité.
- Chill valorise une vitesse moyenne habituellement plus calme et ne se base pas sur un seul point GPS.

Conduite responsable

Le classement est ludique. Il ne constitue ni une évaluation professionnelle ni une invitation à rouler plus vite.

11

Centre Tachy & RSE

Le menu fonctionne sans guidage GPS et reste disponible avant, pendant ou après une course.

Journal manuel

- Ajoutez une période de conduite, pause, autre travail, disponibilité ou repos.
- Indiquez le début, la fin et une note facultative.
- Une période strictement identique n'est pas créée deux fois.

Tableau de synthèse

- Conduite continue et temps restant avant le repère de 4 h 30.
- Conduite journalière, hebdomadaire et sur deux semaines.
- Pause de 45 minutes ou fractionnement 15 + 30 dans cet ordre.
- Amplitude actuelle et temps restant selon le type de service choisi.
- Repos journalier normal ou réduit et repères de repos hebdomadaire.

Valeur juridique

Regul'Bus ne lit pas le chronotachygraphe. Les résultats dépendent des saisies manuelles et sont fournis comme aide personnelle, jamais comme preuve ou attestation de conformité.

12

Calculateur, simulateur et bibliothèque

Préparez une journée et consultez les principaux repères, y compris hors connexion.

Calculateur rapide

- Saisissez le début de conduite, la conduite déjà effectuée et les pauses déjà réalisées.
- Regul'Bus propose une heure limite de conduite, le temps restant avant pause et le repos minimal sélectionné.

Simulateur de journée

- Renseignez la prise de service, le départ, la pause, la reprise et la fin prévue.
- Le simulateur signale une conduite continue supérieure à 4 h 30, une pause insuffisante ou une amplitude dépassée selon le profil choisi.

Bibliothèque hors connexion

- Règlement CE n° 561/2006 : conduite, pauses et repos.
- Principales règles RSE du transport routier de voyageurs.
- Situations ferry, train, double équipage, tourisme, scolaire, services occasionnels et dérogations.
- Glossaire en langage simple et questions fréquentes.

Vérifier la version applicable

Les règles peuvent évoluer et varier selon le service, le territoire, l'accord collectif et l'entreprise. Consultez les liens officiels proposés dans la bibliothèque.

13

Administration, GTFS et TC Infos

L'administration configuré les comptes et les données sans utiliser sa propre localisation pour les courses des conducteurs.

Comptes et accès

- Créez un nombre illimité de comptes conducteurs.
- Affectez un ou plusieurs réseaux GTFS et, si nécessaire, des lignes précises d'autres réseaux.
- Désactivez ou supprimez un compte. Les opérations sensibles sont journalisées.

GTFS

- Importez une archive contenant routes.txt, trips.txt, stops.txt et stop_times.txt.
- Les identifiants sont préfixés par réseau pour éviter les collisions entre plusieurs imports.
- Vérifiez calendar.txt et calendar_dates.txt avant de conclure qu'une course manque.

TC Infos

- Configurez la page publique Parc bus / cars du réseau.
- Le parc est filtré par le réseau puis par le dépôt renseigné dans le profil du conducteur.
- Regul'Bus affiche le numéro de parc, la marque, le modèle et la climatisation recensée, jamais la plaque d'immatriculation.

14

Notifications, Design Studio et demandes

Les outils d'administration centralisent la vitrine et les communications de l'application.

Notifications

- Créez une notification, choisissez son importance et ses destinataires.
- La note de version 2.2.4 est créée automatiquement sans restaurer les anciennes notifications supprimées.

Demandes d'identifiants

- Consultez le nom, le prénom, l'e-mail, le réseau et la motivation.
- Validez pour créer le compte et envoyer les identifiants automatiquement via Resend ou le SMTP configuré.

Design Studio

- Personnalisez les textes, couleurs, médias, chargement et sections de la vitrine.
- Le mode de secours intégré permet de modifier les options principales si le module graphique ne charge pas.
- Le lien public du guide pointe vers ce PDF 2.2.4.

15

Dépannage, confidentialité et assistance

Les contrôles suivants résolvent la plupart des incidents sans interrompre une course.

GPS faible ou position instable

- Placez le téléphone avec une vue dégagée du ciel et activez la localisation précise.
- Évitez les supports magnétiques perturbant la boussole.
- Regardez l'indicateur Excellent, Moyen ou Faible avant de conclure à une erreur de tracé.

Trafic absent

- Vérifiez que l'option Carte et trafic est activée.
- Une indisponibilité TomTom n'interrompt jamais le GPS ni le tracé GTFS.

Batterie

- Branchez l'appareil et désactivez les restrictions d'économie d'énergie pour le navigateur si la politique de l'entreprise l'autorise.

Signaler un bug

- Hors navigation, ouvrez l'assistant flottant et écrivez J'ai trouvé un bug.
- Décrivez le problème et joignez une capture si nécessaire.
- Regul'Bus joint la version, le système et des journaux techniques non personnels, puis envoie le rapport via la messagerie configurée.

Données personnelles

Ne saisissez jamais de mot de passe, de jeton de connexion, de plaque d'immatriculation ni d'information personnelle inutile dans un signalement.

16

Nouveautés de la version 2.2.4

Résumé des fonctions ajoutées et des limites connues.

- Favoris de lignes par conducteur, persistants et placés en premier.
- Incidents TomTom chargés par le serveur, avec cache et clé privée.
- Indicateur de qualité GPS fondé sur la précision annoncée par l'appareil.
- Alerte batterie sous 20 % lorsque l'API Batterie est disponible.
- Mode Jour / nuit automatique en plus des thèmes Clair, Sombre et Système.
- Estimation distincte du retour à l'heure en arrêts, sans modification du retard officiel.
- Centre Tachy & RSE avec journal, synthèse, calculateur, simulateur et ressources hors connexion.
- Préférences d'alertes pour la pause et l'amplitude.
- Guide complet mis à jour avec accents, ponctuation et avertissements de sécurité.

Besoin d'aide ?

Utilisez l'assistant Regul'Bus en dehors du mode GPS ou contactez l'administration de votre réseau.



Bonne route avec Regul'Bus.

La sécurité et les consignes du terrain restent toujours prioritaires.